

B E S C H L Ü S S E DES TIROLER LANDTAGES - BETREFFEND "LUFT", "LÄRM" UND "VERKEHR"
XI. (1989 – 1994), XII. (1994 – 1999) und XIII. (1999 bis 2003) L E G I S L A T U R P E R I O D E

Num.	Regierungsvorlage betreffend	Zahl	Erledigung
1.	Transitvertrag Österreich – Europäische Gemeinschaften	336/91	05.11.1991
2.	B 314 Fernpass-Straße – Umfahrung Nassereith; Finanzierung des Landes Tirol für die beschleunigte Bauabwicklung, Genehmigung des Landtages	158/93	07.07.1993
3.	B 170 Brixentalstraße; Umfahrung Kirchberg; Vereinbarung mit der Gemeinde Kirchberg und der Republik Österreich über die Vorfinanzierung	2/94	19.05.1994
4.	B 170 Brixental Straße – Umfahrung Kirchberg; Übereinkommen mit der Republik Österreich über die Tragung der Kosten der teilweisen Vorfinanzierung	278/95	11.10.1995
5.	B 312 Loferer Straße; umweltverträgliche Umgestaltung; Vorfinanzierung	248/98	04.11.1998
6.	Lärmschutz an Eisenbahnbestandsstrecken; Vertrag über die Durchführung des Lärmschutzes in St. Johann i.T.	235/02	03.07.2002
7.	Lärmschutz an den Eisenbahnbestandsstrecken außerhalb des Transitkorridors Kufstein-Brenner; Rahmenvertrag mit dem Bund	399/02	06.11.2002
8.	Vereinbarung zur Sicherung des Projektes Unterinntal und des Brennerbasistunnels	91/03	27.03.2003

Ab dem Jahr 1990 wurde darüber hinaus jährlich der seitens der Tiroler Landesregierung vorgelegte "Bericht über die Verkehrsentwicklung in Tirol" vom Tiroler Landtag zur Kenntnis genommen.

Am 9. Oktober 1996 wurde der seitens der Tiroler Landesregierung dem Landtag vorgelegte "Bericht über die Schwermetallbelastung von Garten- und Ackerböden sowie Obst und Gemüse entlang von Hauptverkehrsstraßen 1995" zur Kenntnis genommen.