

ENTSCHEIDUNGEN DES TIROLER LANDTAGES BETREFFEND "VERKEHR/TRANSIT"

XI. LEGISLATURPERIODE (1989 BIS 1994)

| | Antrag/Dringlichkeitsantrag betreffend | Antragsteller | Zahl | Enderl./Datum |
|-----|--|-------------------------------------|-----------|-------------------|
| 1. | ein Maßnahmenpaket zur sofortigen Verminderung des Transitverkehrs in Tirol bis 1. September 1989 | Kauf/Lugg/Lichten | 0037/1989 | gem.Ent/23.05.89 |
| 2. | Nachtfahrverbot für LKW über 7,5 t Gesamtgewicht | Handle | 0044/1989 | gem.Ent/23.05.89 |
| 3. | Aufbringung von Flüsterasphalt | Handle | 0046/1989 | gem.Ent/23.05.89 |
| 4. | zwingende Beförderung von Schrott auf der Bahn | Steixner | 0047/1989 | gem.Ent/23.05.89 |
| 5. | Gewichtslimit – Reschenbundesstraße | Leitl | 0045/1989 | gem.Ent/23.05.89 |
| 6. | Maßnahmen gegen die Verkehrsbelastung auf der B 315 (Reschenbundesstraße) | Lichtenb./Lugger | 0057/1989 | gem.Ent/23.05.89 |
| 7. | Umweltverträglichkeitsprüfung | Kauf/Lugg/Lichten | 0038/1989 | Entschl./23.05.89 |
| 8. | Verhinderung des Baues des Plöckentunnels | Kauf/Lugg/Lichten | 0039/1989 | gem.Ent/23.05.89 |
| 9. | Verhinderung des Baues des Plöckentunnels | Landmann | 0048/1989 | gem.Ent/23.05.89 |
| 10. | die baulichen Maßnahmen an der Brenner Autobahn im Bereich von Schönberg im Stubaital | Steix/Kau/Lug/Li | 0062/1989 | Entschl./05.07.89 |
| 12. | Umfahrung Rattenberg | Lugger | 0085/1989 | Entschl./21.03.90 |
| 13. | Vorschlag für eine Karwendeltrasse als nördliche Zulaufstrecke der Brenner-Hochgeschwindigkeitsbahn | Kaufmann | 0137/1989 | Entschl./06.07.89 |
| 14. | die Erinnerung der Österreichischen Bundesregierung an Beschlüsse des Tiroler Landtages zur Setzung und Koordinierung verkehrspolitischer Maßnahmen im Interesse der Tiroler Bevölkerung | Bachmann | 0140/1989 | Entschl./06.07.89 |
| 15. | Ausbau der Bahnlinie Salzburg – Wörgl; Einbeziehung der bestehenden Strecke Zell am See – Wörgl ins bestehende Ausbauprogramm der ÖBB | Landmann | 0171/1989 | Entschl./17.10.89 |
| 16. | die Verbesserung behördlicher Hilfeleistungen bei Gefahrgut-Unfällen in Tirol | Bachmann | 0196/1989 | Entschl./17.10.89 |
| 17. | Öko-Maut | | 0197/1989 | Entschl./06.07.89 |
| | | Kraneb./Kauf/Lugg /Lichtenberger | | |
| 18. | Fixierung der nördlichen Zulaufstrecke für eine neue Hochleistungsbahn | Obitzhofer | 0236/1989 | Entschl./17.10.89 |
| 19. | die Einführung eines Tempolimits von 80 km/h auf Bundesstraßen und 100 km/h auf Autobahnen | Lichten/Gangl | 0262/1989 | Entschl./17.10.89 |
| 20. | Novellierung des Gesetzes über die Erhebung einer Maut auf der Straße Hinterriß – Eng | Madritsch | 0288/1989 | gem.Ent./21.11.89 |
| 21. | Mautstraße Hinterriß-Eng | Obermair | 0355/1989 | gem.Ent./21.11.89 |
| 22. | Lärmschutzmaßnahmen der ÖBB | Hornbacher | 0287/1989 | Entschl./21.11.89 |

| | | | | |
|-----|----------------------|--------|-----------|------------------|
| 23. | Umfahrung Rattenberg | Lugger | 0292/1989 | Entschl.21.03.90 |
|-----|----------------------|--------|-----------|------------------|

| | Antrag/Dringlichkeitsantrag betreffend | Antragsteller | Zahl | Enderl./Datum |
|-----|---|-------------------------------|-----------|-------------------|
| 24. | Gemüseanbau in Tirol entlang stark frequentierter Straßenzüge | Bußjäger | 0342/1989 | Entschl./09.07.92 |
| 26. | Lärmschutz entlang der Autobahn im Bereich von Baumkirchen | Kaufmann | 0350/1989 | Entschl./22.11.89 |
| 27. | LKW-Fahrverbot auf der B 189 (Mieminger Straße) ab der Abzweigung L 236 (Mötzer Straße) bis zum Autobahnanschluß Telfs Ost | Kaufmann | 0359/1989 | Entschl./22.11.89 |
| 28. | Überholverbot für LKW auf der B 312 und der Eiberg-Bundesstraße | Wendling | 0393/1989 | Entschl./22.03.90 |
| 29. | Nachtfahrverbot für österreichische LKW in der Bundesrepublik Deutschland | Handle | 0422/1989 | Entschl./21.11.89 |
| 30. | die fixe Errichtung von Prüfstellen für Gefahrguttransporte am Brenner und in Kiefersfelden nach dem Vorbild des Bundesgefahrguttransportprüfzuges | Licht/Steixn/Kauf m/Lugger | 0431/1989 | Entschl./22.03.90 |
| 31. | Maßnahmen zur Reduktion des Schwerverkehrs | Kauf/Lugg/Lichten | 0004/1990 | Entschl./30.01.90 |
| 32. | Maßnahmen zur Lärmreduktion und Verbesserung des Schienenverkehr | Lugg/Kauf/Lichten | 0005/1990 | Entschl./30.01.90 |
| 33. | Maßnahmen zur Schadstoffreduktion aus dem PKW-Verkehr | Licht/Kauf/Lugger | 0006/1990 | Entschl./30.01.90 |
| 34. | allgemeine verkehrspolitische Maßnahmen | Kauf/Lugg/Lichten | 0007/1990 | Entschl./30.01.90 |
| 35. | Reduktion der Umweltbelastung aus dem Verkehr in Tirol | Handle | 0011/1990 | Entschl./30.01.90 |
| 36. | Beschränkung des höchstzulässigen Gesamtgewichtes für LKW über 7,5 t auf der Reschenbundesstraße B 315 – verstärkte Verkehrsüberwachung der Fernpaßstraße B 314 | Leitl | 0034/1990 | gem.Ent./10.05.90 |
| 37. | Gewichtsbeschränkung auf der Reschenbundesstraße B 315 | Prokopetz | 0058/1990 | gem.Ent./10.05.90 |
| 38. | Errichtung von Sicherheitsvorkehrungen auf der Brenner Autobahn im Bereich der Paschbergbrücke | Warzilek | 0038/1990 | Entschl./22.03.90 |
| 39. | Neuregelung der Mautgebühren auf der Brenner Autobahn | Kaufmann | 0052/1990 | gem.Ent./21.11.90 |
| 40. | Entlastung der Bevölkerung und der Umwelt des Wipptales von den negativen Auswirkungen des Transitverkehrs | Gangl | 0156/1990 | gem.Ent/21.11.90 |
| 41. | Bestandsaufnahme der Transporte gefährlicher Güter durch Tirol | Kauf/Licht/Steixn | 0108/1990 | Entschl./10.05.90 |
| 42. | Entlastungsmöglichkeiten des Ost-West-Transitverkehrs auf der B 312 Loferer Straße | Landmann | 0176/1990 | Entschl./05.07.90 |
| 43. | Hearing über die Machbarkeitsstudie Brenner-Basistunnel und die nördlichen Zulaufstrecken | Bachmann | 0195/1990 | Entschl./05.07.90 |
| 44. | Verminderung der Schadstoffbelastung der Luft durch Blei | Handle | 0197/1990 | Entschl./15.10.90 |
| 45. | gesetzliche Ermächtigung der Zollwache für den Bereich des Kraftfahrwesens | Warzilek | 0233/1990 | Entschl./15.10.90 |
| 46. | Obergrenzen für die Belastung aus dem Verkehr gem. Landtagsbeschluß vom 30.01.1990 | Kranebitter | 0245/1990 | Entschl./15.10.90 |

| | | | | |
|-----|---|---------|-----------|-------------------|
| 47. | Gewichtsbeschränkung auf der Loferer Bundesstraße B 312 | Kantner | 0250/1990 | Entschl./16.10.90 |
| 49. | Umfahrung Rattenberg | Lindner | 0266/1990 | Entschl./16.10.90 |

| | Antrag/Dringlichkeitsantrag betreffend | Antragsteller | Zahl | Enderl./Datum |
|-----|--|----------------------|-------------|----------------------|
| 50. | Installierung von Phonmeßgeräten an den Grenzen | Lichtenberger | 0274/1990 | Entschl./16.10.90 |
| 51. | Tunnelumfahrung Sillian – Heinfels | Gomig | 0299/1990 | Entschl./21.11.90 |
| 52. | Mautfreiheit für alle PKW mit Tiroler Kennzeichen auf der Felbertauernstraße | Wendling | 0312/1990 | Entschl./16.05.91 |
| 53. | Einführung eines Kombinationsdienstes Bahn-Taxi | Wendling | 0314/1990 | Entschl./21.11.90 |
| 54. | Umfahrung Scharnitz | Kaufmann | 0339/1990 | Entschl./04.07.91 |
| 55. | Landeszuschüsse für die Förderung von Lärmschutzeinrichtungen der ÖBB | Kaufmann | 0340/1990 | Entschl./21.11.90 |
| 56. | Richtlinien über die Gewährung von Beiträgen für die Errichtung privater Anschlußbahnen | Kaufmann | 0341/1990 | Entschl./10.10.91 |
| 57. | Überprüfung der Autobahntrassenführung der A 12 – Planungsaufträge | Bachmann | 0381/1990 | Entschl./21.11.90 |
| 59. | Verbesserung der Trassenführung der B 312 (Loferer Bundesstraße) | Kranebitter | 0433/1990 | Entschl./20.03.91 |
| 60. | Salzstreuung auf der Brenner Autobahn | Kaufmann | 0439/1990 | Entschl./20.03.91 |
| 62. | Umfahrung Strengen | Leitl | 0480/1990 | Entschl./13.12.90 |
| 63. | Bau von Lärmschutzwänden im Bereich von Amras | Warzilek | 0058/1991 | Entschl./16.05.91 |
| 64. | regionale Verkehrskonzepte – insbesondere in tourismusstarken Regionen | Kranebitter | 0130/1991 | Entschl./04.07.91 |
| 65. | Verkehrskonzept für das Zillertal | Obermair | 0145/1991 | Entschl./04.07.91 |
| 66. | Südumfahrung Reutte (Lechtalzubringer) | Bußjäger | 0168/1991 | Entschl./20.11.91 |
| 68. | Abschluß eines Transitvertrages | Kranebitter | 0191/1991 | Entschl./16.05.91 |
| 69. | Hearing über die Neuregelung der Mautgebühren auf der Brenner-Autobahn mit Herrn Dr. Wolfgang Schüssel, Bundesminister für Wirtschaftliche Angelegenheiten | Kaufmann | 0193/1991 | Entschl./16.05.91 |
| 71. | ÖBB-Schnellbahnnetz im Taktverkehr zwischen Innsbruck und Kufstein | Obitzhofer | 0290/1991 | Entschl./13.10.93 |
| 72. | Nachrüstung einer Funkanlage-Rettungskanal im Roppener Tunnel | Prokopetz | 0291/1991 | Entschl./20.11.91 |
| 74. | Verkehrssicherheitsfonds – Verwendung der Zinserträge | Warzilek | 0309/1991 | Entschl./20.11.91 |
| 75. | Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation auf der B 312 | Kantner | 0226/1991 | gem.Ent/21.05.92 |
| 76. | Gewichtsbeschränkung auf der Loferer Bundesstraße B 312 | Wendling | 0314/1991 | gem.Ent/21.05.92 |
| 77. | Gewichtsbeschränkung auf der Loferer Bundesstraße B 312 | Kantner | 0372/1991 | gem.Ent/21.05.92 |
| 78. | Verkehrssituation auf der B 312 | Lichtenberger | 0052/1992 | gem.Ent/21.05.92 |

| | | | | |
|-----|---|----------|-----------|-------------------|
| 79. | Bau des geplanten Tunnel Cavallino von Padola (Provinz Belluno) nach Heising (Osttirol) | Klug | 0324/1991 | Entschl./10.10.91 |
| 80. | die sicherheitstechnische Ausstattung von Straßentunnels | Bachmann | 0389/1991 | Entschl./17.03.92 |

| | Antrag/Dringlichkeitsantrag betreffend | Antragsteller | Zahl | Enderl./Datum |
|------|--|----------------------|-------------|----------------------|
| 82. | zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnittes Ötztal-Landeck der ÖBB | Kranebitter | 0396/1991 | Entschl./18.03.92 |
| 83. | Sonderfinanzierungskonzept für Lärmschutzbauten | Kaufmann | 0098/1992 | Entschl./09.07.92 |
| 84. | die Vorfinanzierung von Lärmschutzmaßnahmen entlang der Bahnstrecke Kufstein-Brenner durch das Land Tirol | Madritsch | 0115/1992 | Entschl./09.07.92 |
| 85. | gesetzliche Ermächtigung der Zollwache für den Bereich des Kraftfahrwesens | Warzilek | 0153/1992 | Entschl./08.10.92 |
| 87. | die Verhinderung weiterer Transitrouten durch Tirol | Gomig | 0266/1992 | Entschl./19.11.92 |
| 88. | Bau der „Höflinger Kreuzung“ | Kantner | 0280/1992 | Entschl./18.03.93 |
| 89. | Maßnahmen der Tiroler Landesreg. gegen die geplante Finanzierung der Alemagna-Autobahn durch den Freistaat Bayern | Klug/Kaufmann | 0307/1992 | Entschl./19.11.92 |
| 90. | Maßnahmen der Tiroler Landesregierung gegen den Bau der Alemagna-Autobahn | Klug/Kaufmann | 0308/1992 | Entschl./19.11.92 |
| 91. | LKW-Nachtfahrverbot auf allen Straßen des Bezirkes Kitzbühel | Wendling | 0101/1993 | Entschl./08.03.93 |
| 92. | Alemagna-Autobahn und Cavallino-Tunnel | Gomig | 0106/1993 | Entschl./27.05.93 |
| 93. | Tonnagebeschränkung auf der L 39 (Erpfendorfer Landesstraße) | Lichtenberger | 0130/1993 | gem.Ent./08.07.93 |
| 94. | Holztransporte über den Grenzübergang Wildbichl | Lichtenberger | 0134/1993 | gem.Ent./08.07.93 |
| 95. | Neuregelung der Mautgebühren auf der Brenner Autobahn | Wirtschaftsaussch. | 0183/1993 | Entschl./08.07.93 |
| 96. | Verbesserung der Verkehrsbedienung von Schwaz | Madritsch | 0184/1993 | Entschl./13.10.93 |
| 97. | Eisenbahnverkehr durch den Bezirk Kitzbühel | Kantner | 0227/1993 | Entschl./24.11.93 |
| 98. | Transitvertrag | Lichten/Wendling | 0248/1993 | Entschl./24.11.93 |
| 99. | Realisierung eines generellen Nachtfahrverbotes für LKW über 7,5 t Gesamtgewicht auf den Tiroler Autobahnen bzw. den parallel dazu führenden Bundesstraßen | Kauf/Licht/Wendl. | 0287/1993 | Entschl./25.11.93 |
| 100. | Errichtung eines Prüfstandes zur Feststellung technischer Mängel an Kraftfahrzeugen | Warzilek | 0294/1993 | Entschl./16.12.93 |
| 101. | Mautermäßigung für alle Tiroler auf der Brenner Autobahn und auf der Felbertauernstraße | Kaufmann | 0301/1993 | Entschl./16.03.93 |

(gem.Entschl. = zwei oder mehrere Anträge wurden als gemeinsame Entschließung im Landtag verabschiedet)

Hinweis:

Die Nummerierung ist deshalb nicht fortlaufend, weil die Liste auf einer von der Landtagsdirektion EDV-mäßig geführten Liste aller Anträge basiert und jene Anträge, die keiner positiven Erledigung im Landtag zugeführt wurden, in der Ihnen übermittelten Aufstellung nicht enthalten sind, weil sie eben zu keiner EntschlieÙung geföhrt haben.