

# Projet ALPNAP

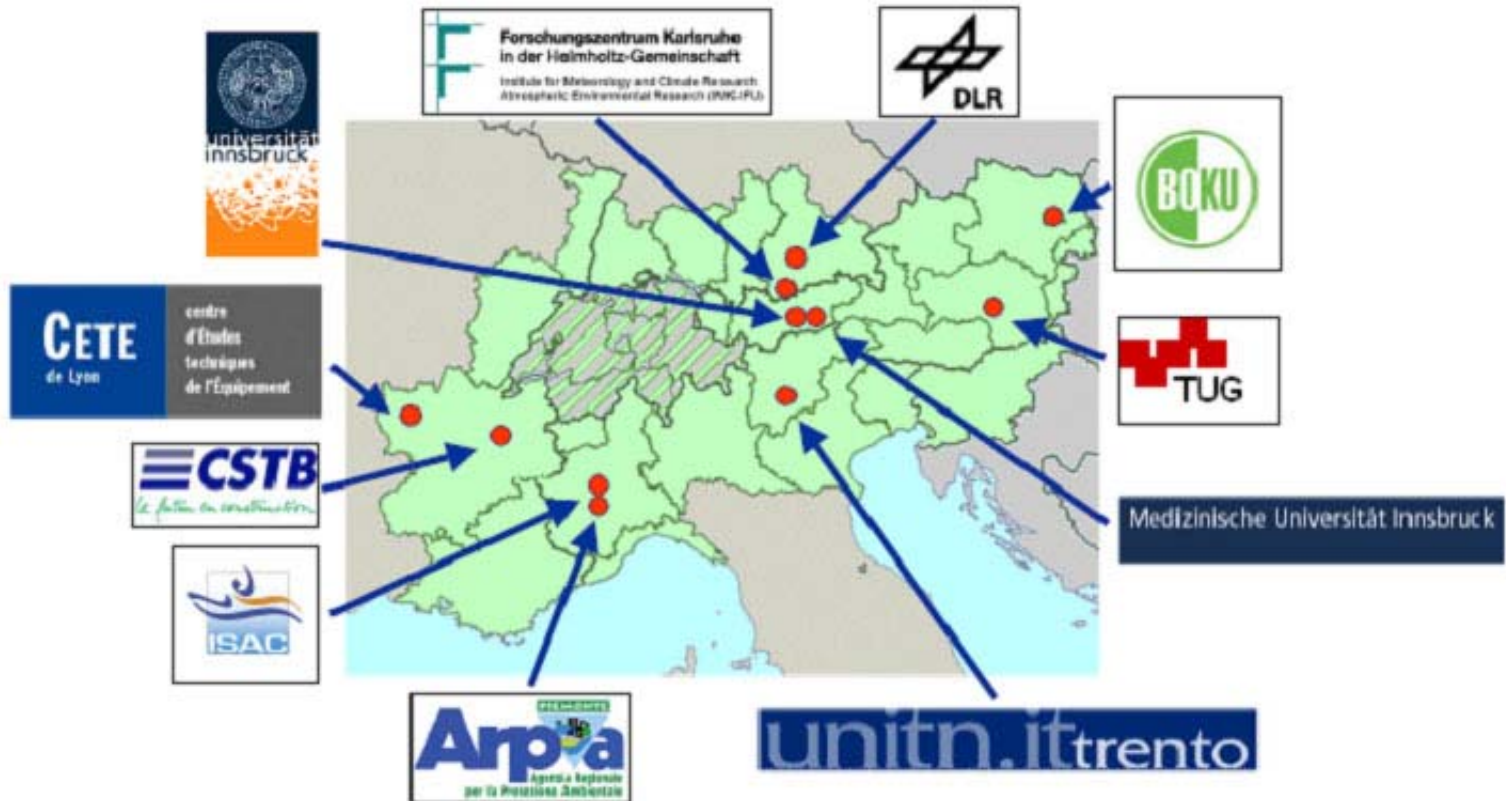
Contrôle et minimisation de la pollution  
atmosphérique et des nuisances sonores  
engendrées par le trafic routier et ferroviaire le long  
des principaux axes de transport dans les Alpes

INTERREG IIIB Programme Espace Alpin  
Priorité 2 – Mesure 1 Perspectives et analyses

*Durée 1 janvier 2005 - 31 décembre 2007*

Bernard Miège & Eric Premat (CETE de Lyon)  
Jérôme Defrance (CSTB)

# 11 équipes d'experts de l'espace alpin ...



... en météorologie, qualité de l'air, acoustique et santé



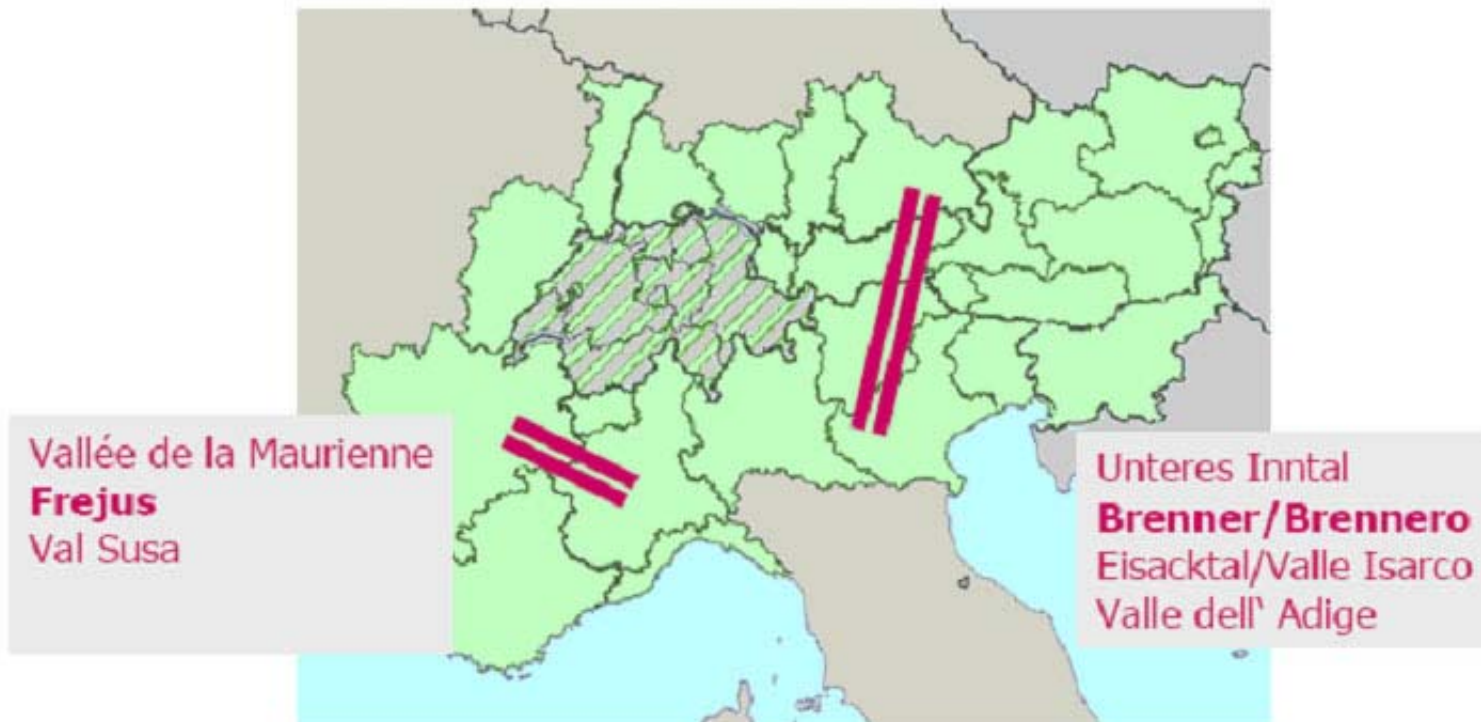
Photos:

(1) FZK-IMK-IFU Garmisch

(2) Amt der Tiroler Landesregierung, Innsbruck

(3) <http://www.asg.co.at/index.htm>

... rassemblées autour des 2 principaux corridors alpins



# Un constat

Une croissance régulière de la demande en transport dans les vallées alpines

Une inquiétude des populations et des élus sur les thématiques environnementales (air, bruit, santé)

Un manque d'éléments quantifiés et objectifs permettant aux décideurs d'évaluer les effets globaux de différents scénarios de transports

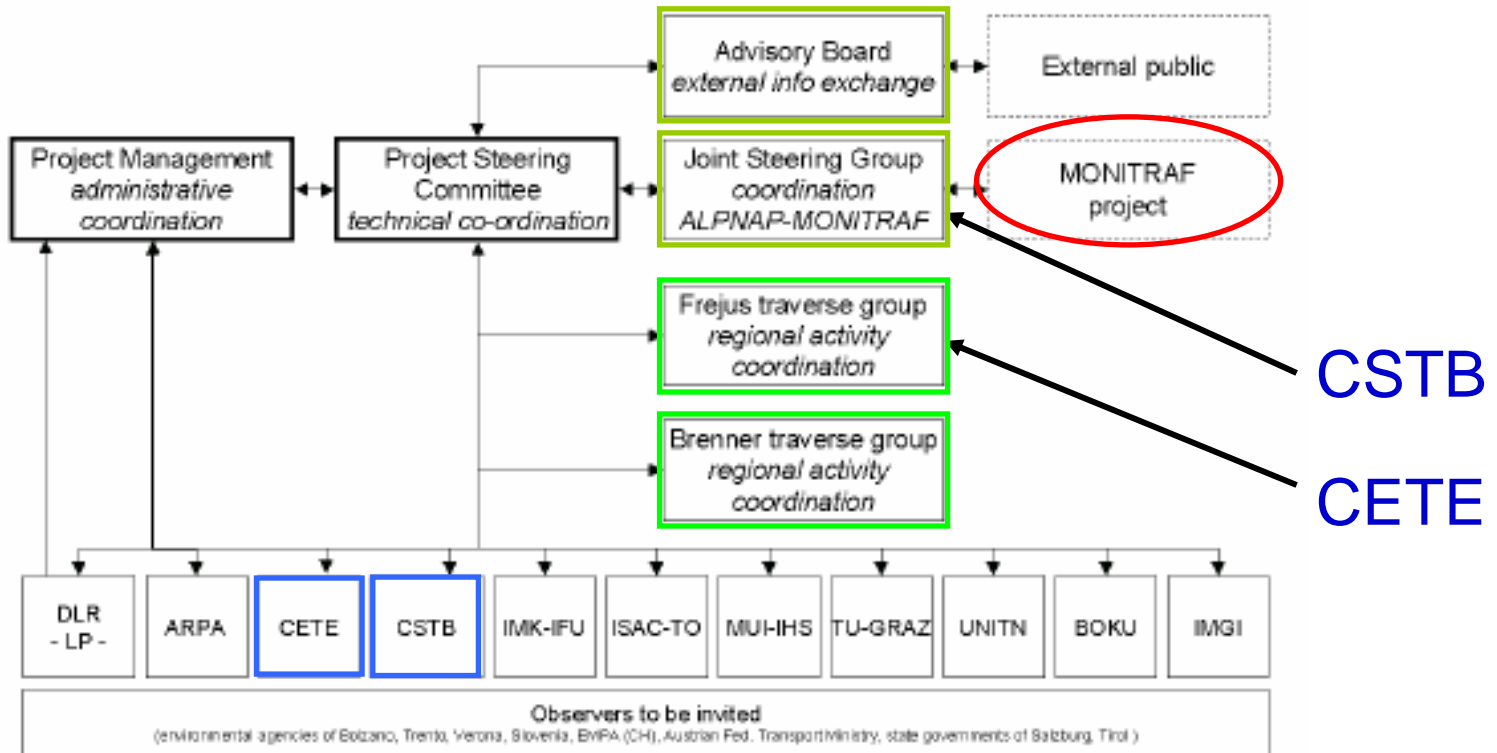
# Nos objectifs

Comparer les méthodes standard éprouvées avec des modèles expérimentaux plus avancés

Évaluer l'impact environnemental combiné de différents scénarios de transports (régulation, vitesse, nouvelle infrastructure, ferroutage, ...)

Créer un large réseau d'experts transalpins (météorologie, qualité de l'air, acoustique et santé)

# L'organisation externe



# L'organisation interne

10 groupes de travail :

WP1 = Préparation du projet

WP2 = Gestion transnationale du projet

WP3 = Direction du projet

WP4 = Actions de communication

WP5 = Données de trafics et d'émissions

WP6 = Météorologie : Observation et prévision

WP7 = Qualité de l'air : Observation et prévision

WP8 = Acoustique : Observation et prévision

WP9 = Évaluation des impacts

WP10 = Planning et intégration



Photo: ARPA

# La contribution française

CSTB : Leader du WP8, membre du comité de pilotage et de coordination avec MONITRAF

*Expérience > 30 ans sur la propagation du bruit en milieu extérieur complexe et en milieu urbain*

Modélisation des niveaux de bruit sur le corridor et les transects ouest (WP8)

Comparaison entre méthodes standard et modèles expérimentaux avancés

# La contribution française

CETE de LYON : Leader du RAG west (Fréjus)

*Spécialisé dans les études environnementales (air et bruit)  
Large expérience dans l'analyse spatiale et les SIG*

Fourniture de données de base (WP5 à WP8)  
Intégration des résultats et exploitation sous SIG,  
croisements exposition/population (WP9)  
Relations avec les autorités publiques locales,  
régionales et nationales en charge des transports

# Les résultats attendus

Décrire les méthodes d'évaluation disponibles, leur applicabilité au contexte spécifique des vallées, leur précision et leurs limites

Fournir une quantification des impacts à différentes échelles (corridors complets, transects localisés, ...)

Étudier des indicateurs pertinents pour l'évaluation de l'exposition des populations

# Les résultats attendus

Fournir aux autorités compétentes et aux techniciens locaux des recommandations en terme de gestion du trafic routier et ferroviaire (mesures administratives, incitatives, projets, ...)

Apporter aux élus et aux riverains une meilleure connaissance des interactions entre les transports, leurs impacts et les populations

Construire des éléments pour bâtir une réflexion sur la planification des transports dans l'arc alpin

# L'état d'avancement

Lancement officiel 01/01/05

Réunion de démarrage le 24/02/05 à Innsbrück

1<sup>ère</sup> réunion atelier projet le 25/02/05 à Innsbrück

1<sup>ère</sup> réunion du RAG ouest le 22/04/05 à Grenoble

2<sup>ème</sup> réunion atelier projet les 21-22/06/05 à Innsbrück

Recueil de données (topo, trafic, météo, air, bruit, population) en cours

Définition des horizons et des zones test